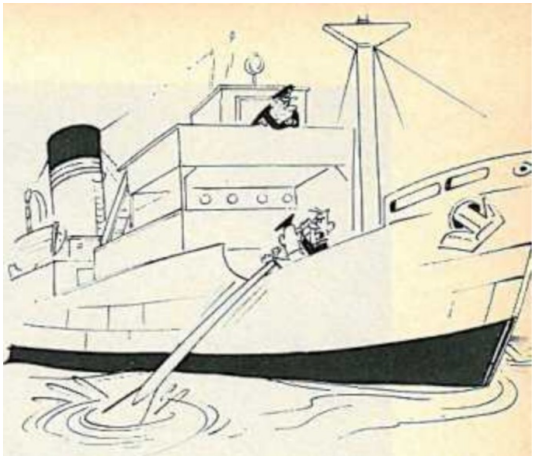
Seemanns-Urlaub

Urlaub bedeutet doch vor allem Freiheit, mal alles hinter sich lassen und abschalten. Im Urlaub muss alles anders sein. Im Vergleich zum Bordtörn ist das hier ganz anders. Lass dich mal von deinen Angehörigen verwöhnen und bewundern. Vielleicht hat es ja doch einen gewissen Wahrheitsgehalt, wenn man einem jungen Menschen mit den Worten "Komm bald wieder!" begegnet. Ich denke, man sieht sein Zuhause heute anders als früher, als es vielleicht dort zu eng wurde.
Und vielleicht hat er ja auch ein paar neidische Blicke von seinen alten Schulkameraden zu erwarten, die ihm den Seemanns-Urlaub versüßen. Und die "Mädchen"? Gibt es für Seemänner immer noch so einen schlechten Ruf? Und wenn! — Was können wir tun, um sie vom Gegenteil zu überzeugen? Suez und Panama bleiben in ihren Ohren schließlich immer noch eine imponierende, rauschartige Melodie. Egal, wie viele harte Fakten man über die Seefahrt präsentiert – das ändert nichts an der Sache. Die alten Kameraden sind für jeden Spaß zu haben. Lehrlinge an Land sind auch nicht alle Playboys mit Porsche. Da wird auch nur mit Wasser gekocht. Aber immer mit dem gleichen. Dein Grog zum Beispiel schmeckt ja gar nicht schlecht. Aber was ist das gegen Cuba Libre aus echtem Bacardi? Wenn der Urlauber ihnen erzählen würde, dass er ihre Stammkneipe, ihren Twistschuppen, seine Italien-Reise im Leihwagen und dafür lieber 13 Tage als Passagier an Bord geht, auf eine Kreuzfahrt ins Mittelmeer, dann würden sie zum ersten Mal daran zweifeln, ob ein Seemann wirklich mehr vertragen kann als ein Bayer. Aber am Ende wollen sie dann doch mitfahren.
Gerade sie, die es sich ganz genau überlegen, wie sie ihre Gröschelchen anlegen. Ich habe eine Seereise vom Liegestuhl aus gemacht, während mein Kollege Flunki im Salon für uns da war. Die Kollegen von Jan Maaten machen das ganz easy: "Klar vorn und achtern".
Und dann bringen sie auch noch die Gangway aus, und lässig geht der Seemannsurlauber an Land. In Gibraltar zum Beispiel, in Tanger oder in Casablanca. Auch an Land ist er Passagier und hat sogar Reisebegleitung und Führung zu allem, was Sehens- und erlebenswert ist. Im Fahrpreis sind alle Kosten enthalten.
Ein Urlauber, der als Seemann eine Seereise als Passagier zusammen mit 1000 jungen Menschen im Alter von 16 bis 25 Jahren unternimmt, stellt seine gewohnte Welt total auf den Kopf. Wie es sich für den Urlaub gehört.
Stell dir mal vor, bei einer Brückenbesichtigung würde man Kompass und Rudergänger missbilligend anschauen und zu seiner Bordfreundin sagen: "Der ist schon wieder 5° vom Kurs." Für einen Seemann wäre so eine Urlaubsreise ja voll von solchen Gags.
Sobald er Farbe und Öl riecht, Rost sieht, das Zischen des Deckwaschens hört und von Anfang bis Ende der Seereise nichts damit zu tun hat, ist er in seinem Element.
Ihr Urlaubsfreund hat nicht gesponnen. Er hat sich nur erlaubt, seine Urlaubs- und Landgangstipps mit einer Art Knüller zu starten. Zugegeben, auf den ersten Blick vielleicht etwas abwegig.



Ich weiß, dass Brennstoff teuer ist und habe auch nichts gegen Reederei-Interesse, aber das hier geht zu weit.

Unbekannter Verfasser dieser Geschichte